

Metropoler og Bjerglandsbyer

14 dages specialrejse med VDK til det oprindelige Kina



**VENSKABSFORBUNDET
DANMARK-KINA**





Metropoler og Bjerglandsbyer

14 dages specialrejse med VDK & DaGama Travel til Kina

Shanghai - De Gule Bjerge - Anhui-provinsen - Hangzhou - Beijing

Venskabsforbundet Danmark-Kina var i sin tid Danmarks eneste arrangør af rejser til Kina, og de mange års erfaring fra forbundets Kinarejser med udvalgte specialister kan vi med denne rejse videreføre. Rejsen giver således et godt indblik i det moderne Kina i både byen og på landet, og dette med et skarpt indblik i kinesisk kultur og historie.

Vi starter i metropolen Shanghai med den enestående økonomiske vækst og spændende bånd til vor egen historie og slutter med magtcentret og hovedstaden Beijing. Hertil kommer nogle af de smukkeste naturscenerier i landet: De Gule Bjerge og den fantastiske arkitektur i Anhui-provinsen.

Det er ikke nogen studierejse, men en rejse hvor man via rejsemålene og rejselederens kendskab til Kina får noget ekstra.



DAG	BY	OVERNATNING	KLASSE	NÆTTER	TRANSPORT
1	København	-	-	-	SAS ✈️
2 - 5	Shanghai	Shanghai Paradise Hotel	****	3	Tog 🚆 Bus 🚌
5 - 9	Tunxi	International hotel	****	4	✈️
9 - 14	Beijing	Qianmen Hotel	****	5	✈️
14	København	-	-	-	SAS ✈️

INKLUSIV I PRISEN:

- Fly København - Shanghai/ Beijing - København, SAS.
Der er inkluderet fortæring på flyet.
- 12 nætter på hoteller som beskrevet.
Ved eventuelle ændringer, sker ændring til samme eller bedre kvalitet.
- Alle transporter, udflugter, entréudgifter og måltider med drikkevarer i henhold til brochurer.
- Dansk Ekspertrejseleder fra Venskabsforbundet Danmark-Kina.
- Individuelt visum til Kina, samt skatter og afgifter.

PRISEN INKLUDERER IKKE:

- Sygdomsafbestillingsforsikring.
- Rejseforsikring.
- Andet som ikke er specificeret.

Venskabsforbundet Danmark-Kina
Marie Belovsvej 14
8200 Århus N
Telefon: 86231012
www.venskab-danmark-kina.dk

FORLÆNGELSE / ÆNDRINGER:

Rejsen sælges som en hel "pakke" og ved ændringer, vil der ikke være mulighed for refundering af de dele af pakken, der ikke benyttes. Individuel hjemrejse kan arrangeres, såfremt der er plads på flyene, og mod et tillæg. Derudover kommer tillæg for evt. ekstra arrangement.

TILMELDING & DELTAGERANTAL:

Tilmelding til DaGama Travel - Tlf. 36 38 00 00, Web: www.dagama.travel, Email: info@dagama-travel.dk. Rejsen gennemføres ved min. 15 og maks. 25 deltagere.

BETALING:

Depositum 25% og restbeløb indbetales i henhold til bekræftelse.

TEKNISK ARRANGØR:

DaGama Travel, Rymsgade 5, 2200 København N. Tlf: +(45) 3638 0000
E-mail: info@dagama-travel.dk - Web: www.dagama.travel

REJSEPERIODE

5. - 18. maj 2012

PRIS

Per person i delt dobbeltværelse

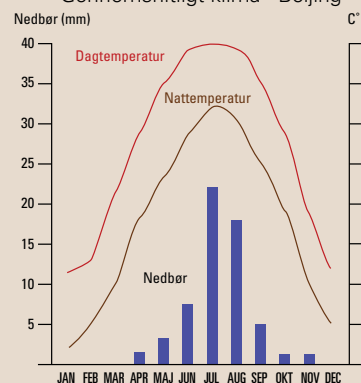
Kr. 20.990,-

Tillæg per person for eneværelse

Kr. 2.890,-

TEMPERATUR & NEDBØR

Gennemsnitligt klima - Beijing



DaGama Travel er tilsluttet
Rejsegarantifonden reg. nr. 2250 &
Danmarks Rejsebureau Forening



I Shanghai vil vi ved ankomsten køre de ca. 30 km fra lufthavnen med Maglev-banen, verdens hurtigste tog med en topfart på 432 km/t.

DAG 1 | KØBENHAVN | Udrejse med SAS til Shanghai

Rejsen er planlagt med flyselskabet SAS, hvor der afrejses om aftenen fra Københavns Lufthavn. SAS flyver som det eneste luftfarts-selskab direkte mellem København og Shanghai uden stop, hvor den samlede rejsetid er oplyst til cirka 10 timer.

Der er denne dag inkluderet for-tæring ombord på flyet.

DAG 2 | SHANGHAI | Ankomst til Shanghai- Kørsel med Maglev-toget - The Bund - Sejlads på Huangpu-floden

Vi ankommer til Shanghais smukke nye internationale lufthavn i Pudong. Derfra vil vi køre de ca. 30 km med Maglev-banen, verdens hurtigste tog med en topfart på 432 km/t. Fra banegården fortsætter vi til hotellet, hvor der bliver tid til et bad og et hvil. Shanghai har genindtaget sin plads som Kinas vækstcentrum nummer et, og dette præger byens pulser-

ende og fascinerende liv. Vi er kommet til en sand metropol med enorme highway-systemer hævet højt over byen, kæmpehøjuse, glitrende butikker og en af verdens travleste havne.

Vi kører fra hotellet til centrum af byen nær Huangpu-floden og spiser aftensmad. Derefter fortsættes til The Bund, havnepromenaden, hvor mange af de store europæiske og japanske banker og handelshuse havde deres kinesiske hovedkontorer. De fint istandsatte europæiske bygninger er om aftenen belyst, og sammen med udflugtsbådene på Huangpu-floden og de ligeledes belyste kæmpehøjuse på den anden side af floden dannes et enormt "lystapet", som kun finder sin lige i Hong Kong eller på Manhattan. Vi skal både promenerer og ud at sejle på Huangpu-floden. Floden deler det moderne Shanghai, med den supermoderne Pudong-del mod øst, og det "gamle" Shanghai på den vestlige bred.

En lang dag ender på hotellet. *Der er denne dag inkluderet morgenmad på flyet, samt en sandwich-frokost og aftensmad i Shanghai.*

DAG 3 | SHANGHAI | Kinas "Manhattan": Pudong - Udsigt fra 100-etage - Det gamle franske koncessionsom- råde - Renmin Pladsen - Shang- hai museum

I dag bydes der på en heldags byrundtur, hvor vi begynder med at køre over Nanpu-broen, der var den første bro, som forbandt de to bredder med hinanden. Fra broen er der en førsteklases udsigt over det enorme highway-system, som skærer igennem det centrale Shanghai, Huangpu-floden og det enorme Expo-område.

Vi fortsætter til Pudong-kvarteret. Dette nye finans- og handelscenter er på under 15 år vokset til en millionby med intention og udsigt til at nå Hong Kongs niveau.

Vi skal op på 100. etage i en af



verdens højeste bygninger, det 492 meter høje Shanghai Financial Center. Udsigten herfra er imponerende, og i klart vejr kan man overskue en megaby med 18-20 millioner indbyggere.

Vi kører lidt rundt i bydelen for at få et indtryk af både finansdelen med kæmpehøhusene, og nogle af de mange boligområder, hvor mange fra byens middel- og overklasse bor. Arkitektonisk er her mange overraskelser.

Næste stop bliver på Renmin-Pladsen – Folkets Plads, hvor Shanghai Museum, Byplanlægningsmuseet, Rådhuset og Shanghais Koncertsal har til huse.

Vi besøger begge museer. Shanghai-museet rummer en vidunderlig samling af kunstsatte, blandt andet porcelæn, dragter, jade, møbler, statuer, kalligrafier, mønter og malerier. Alt er sat op og forklaret på forbilledlig vis. Der bliver her tid på egen hånd.

Om aftenen kan der arrangeres akrobatikforestilling med en af verdens allerbedste trupper.

Der er denne dag inkluderet morgenmad.

DAG 4 | SHANGHAI | Shanghai - Det gamle kinesiske kvarter - Bygudens tempel - Klassisk kinesisk have - Afslutningsmiddag med view

Morgenen starter med et besøg i Shanghais gamle bydel, eller rettere sagt resterne af den - for her rives ned og bygges op i et højt tempo. Vi besøger basarområdet med det ny renoverede tempel for byguden og den klassiske Yu-yuan have. Kinesisk havearkitektur adskiller sig på mange måder fra den europæiske, og her får man syn for sagn og en orientering om principperne bag. Det bør nævnes, at haven er meget smuk og rummer vidunderlige bygninger. Et fint gammelt (og dyrt tehus) findes midt i en sø mellem basaren og haven.

I området omkring haven finder man noget af det sidste af Shanghais gamle kinesiske kvarter.

Her er snævre gader, vasketøj der

hænger på bambusstokke ud fra hundredvis af anden- og tredjesals vinduer, fælles lokummer, små boder og butikker og et fascinerende liv, der udspiller sig på gaden. Vi går tur og farer "vild" herinde.

Efter frokost er der tid på egen hånd. Man kan blive i dette spændende område, se nærmere på Shanghais lange og spændende gågade/handelsgade, Nanjing Lu, eller måske tage en taxi til det gamle franske koncessionsområde med de platanflankerede veje og fine europæiske villæer – Mulighederne er mange, og rejselederen er behjælpelige med råd.

Den sidste aften her i Shanghai slutter med et lækkert måltid på 54. etage på Hyatts luksushotellet i Jin Mao-bygningen på Pudong-siden. Det er et af Kinas flotteste designede højhuse.

Shanghais millioner af lys vil akkompagnere måltidet.

Der er denne dag inkluderet helpension.



Vi besøger basarområdet med det ny renoverede tempel for Byguden og den klassiske Yu Yuan have.



DAG 5 | SHANGHAI - HANGZHOU - TUNXI | Tog til Hangzhou - Vestsøen - tesmagning i Longjing - bus til Tunxi

At det går stærkt i Kina, ved vi alle. Og i dag vil vi kunne se og føle det på en meget bogstavelig måde. Vi skal fra Shanghai køre de 150 km til Hangzhou med højhastighedsbanen, som åbnede i oktober 2010. Topfarten er 350 km i timen.

Kontrasten mellem metropolen Shanghai, som vi forlod i morges, og den landlige idyl i Anhui, er enorm. Zhejiang ligger også i den del af Kina, hvor udviklingen går rigtig stærkt. Provinsen har i århundreder været et både vigtigt kulturelt og økonomisk center. Kinesiske turister flokkes omkring den smukke Vestsø ved Hangzhou, vores første besøgsmaal i dag. Vi spiser frokost på en lille ø i Vestsøen, inden vi skal besøge et af Kinas berømteste te-områder – Longjing, hvor den berømte Dragebrønds-te vokser. Te har i Kinas historie spillet en meget stor rolle. Sammen med silke og porcelæn var det den vigtigste eksportartikel i kejsertiden. Vi skal på te-museet se og høre om te-dyrkningen, teens historie og prøvesmage nogle af de lokale varianter af drikken, her i blandt Dragebrønds-teen, som blev serveret for kejserne. Lige uden for går vi tur på terrasserne, hvor teen gror.

Hen på eftermiddagen kører vi med bus gennem Zhejiang-provinsen og ind i Anhui. Vi bliver indlogeret på hotellet og spiser en sen middag.

Der er denne dag inkluderet helpension.

DAG 6 | TUNXI | Let sightseeing i Tunxi

Anhui-provinsen ligger vest for Shanghai, og her findes nogle af Kinas smukkeste bjergområder ved De Gule Bjerge – Huangshan, plus en perlerække af arkitektoniske seværdigheder, landsbyer der er kommet på UNESCO's liste over verdens kulturarv. Kina-kendere ved, at har man kun mulighed for at besøge en enkelt provins, så er Anhui oplagt. Det er en fattig provins, men med en stor rigdom i form af vidunderlige

I Shanghai er der højhuse, hvis lige kun findes i Hong Kong eller på Manhattan.



Når vi går rundt mellem de smukke gamle huse i Anhui-provinsens landsbyer, kan man let drømme sig tilbage det gamle Kina.

naturscenerier og spændende landsbykultur. Og endnu er den - med undtagelse af Huangshan - ikke rigtig opdaget af udenlandske turister. Vores hotel ligger i byens gamle del ved Xin-an floden. Vi går en tur og besøger blandt andet Wanculiou-museet for at få et indblik i provinsens historie, kultur og arkitektur. I nærheden kigger vi indenfor i et strålende eksempel på klassisk Ming arkitektur, Chengshi Sanzhai, et forment beboelseshus. Mens vi opholder os i Anhui-provinsen, skal vi naturligvis prøve dets køkken, og her i Tunxi er der rigtig gode restauranter.
Der er denne dag inkluderet morgenmad.

DAG 7 | TUNXI | Livet på landet i de små gamle landsbyer og Xidi, Hongcun og Nanping

Dagens udflugt tager os til landsby-

erne Xidi, Hongcun og Nanping. I Xidi findes ikke mindre end 124 gamle bygninger. En del af disse vidner om, at her levede velhavende købmænd. Men det er ikke et frilandsmuseum vi besøger, for selv om byen er på UNESCO's liste over verdens kulturarv, er det en ægte levende landsby. Naturligvis har nogle af indbyggerne fundet ud af at tjene en skilling på turisterne, men når man går rundt mellem de smukke gamle huse på de brostensbelagte gader, ja så kan man godt drømme sig tilbage det gamle Kina. I alle tre landsbyer kigger vi indenfor i nogle af de mest bemærkelsesværdige bygninger. Nogle af de flotteste tilhørte/tilhører klan-familier, og både hvad angår arkitektur og interiør er her "kræs for synet". Nanping, med en historie der går over 1100 år tilbage, blev brugt som kulisser, da den kinesiske mesterin-

struktør Zhang Yimou i 1989 indspillede den umådelig smukke og tragiske film om umulig kærlighed i et feudalt Kina: "Judou".
Der er denne dag inkluderet helpension.

DAG 8 | TUNXI - DE GULE BJERGE - TUNXI | Huangshan - De Gule Bjerge

Det er ikke uden grund, kinesiske malere og digtere i århundreder er valfartet til Huang Shan, De Gule Bjerge. Området er et natursceneri af skønhed og mystik, som inspirerer og drager. I dag er området af UNESCO erklæret for en del af Verdens Naturarv. Hertil går dagens udflugt. Mange vælger en af de to stier med tusindvis af trappetrin op til toppen af bjergene, men vi slipper for de mange timers gang op ad, og tager kabelbanen til toppen. Vi vil tilbringe det meste af dagen



På Huangshan, De Gule Bjerge, oplever vi det fine stisystem, hvor vi i de mange pauser får tid til at nyde den bjergtagende udsigt.

heroppe, dels med gåture på det fine stisystem - og med mange pauser for at nyde den bjergtagende udsigt. Ældgamle fyrretræer i krogede former står på smalle bjergplateauer eller vokser ud fra granitklippernes sprækker. Nogle dage ruller lavt hængende skyer eller en pludselig tåge ind og indhyller området i en gråhvid dragt, der får konturerne af klipper og træer til at fremstå næsten som levende sorte skygger. Nogle af stierne heroppe snor sig dramatisk langs eller under kanten af bjergenes toppe. Mange kinesiske turister kommer her, men går man lidt væk fra alfarvej, er der stille. Frokosten indtager vi her oppe, og der bliver god tid også på egen hånd. Hen på eftermiddagen tager vi kabelbanen ned igen og kører tilbage til hotellet i Tunxin.
Der er denne dag inkluderet helpension.

DAG 9 | TUNXI - SHEXIAN - YULIANG - TUNXI - BEIJING |

Anhui kultur og arkitektur - Shexian - Lian Floden - Yuliang - fly til Beijing

Shexian 25 km fra Tunxi er dagens første stop. I den gamle hovedby for området og for den lokale Huizhou-kultur besøger vi Doshan-gaden med en perlerække af smukt dekorede gårdhuse. I byen ser vi også Kinas eneste tilbageværende fire-sidede, dekorede æresport beskyttet af 12 løver. Selve æresporten er overdådigt dekoreret med drager, ørne, Phønix-fugle og andre mytiske dyr. Vi indtager frokost på en af de lokale restauranter. Ved Lian-flodens bred ligger den lille historiske by, Yuliang. Herfra blev salt, tømmer og te omladet for videre transport til den nordlige del af Kina. Mange af husene fra dengang står der endnu, og vi besøger blandt

andet apoteket og te-butikken. I nærheden af byen spadserer vi på den 1400 år gamle Løve-bro og ved de syv æresporte, som en velhavende salt-købmandsfamilie lod rejse. Hen på aftenen flyver vi til Beijing
Der er denne dag inkluderet helpension.

DAG 10 | BEIJING | Gåtur i hutonger, Dazhulan, Qianmen-gaden, Byplanmuseet, Den Himmelske Freds Plads, Tian An Men Porten og "Ægget"

Vi lægger ud med en gåtur gennem et af de historiske hutong-kvarterer. Gennem århundreder var Beijing domineret af disse lave gårdhuse og smalle gyder. Mure og huse blev holdt i den påbudte grå farve, kun dør-partierne måtte males i kulørte nuancer. Hutongerne og det tætte, travle liv forsvinder med stor hast. Kvarteret, vi besøger, vil være



Det er ikke uden grund, kinesiske malere og digtere i århundreder er valfartet til Huangshan, De Gule Bjerge, kendt for skønhed og mystik.



totalt forandret om ganske få år. Men vi når at opleve livet her. Vi besøger et lokalt grøntsags-marked, går gennem smalle gyder med boliger og lidt bredere gader med butikker og små restauranter. Der sluttet af i det gamle Dazhalan-Qianmen-kvarter. I næsten 500 år har området været et af de vigtigste butiksområder i centrum. En del af butikkerne har mange år på bagen, og blandt dem besøger vi det gamle kejserlige hof-apotek og Beijings ældste skobutik med et stort udvalg af håndbroderede silke-sko og håndsnyede "Mao-sko".

Lige ved Dazhalan ligger den nyrenoverede Qianmen-gade. Husene er genopbygget i gammel stil med et stort udvalg af spændende butikker, som der bliver tid til at udforske på egen hånd.

Inden vi spiser frokost, aflægges Byplanmuseet et besøg. Her er en enorm model af Beijing, og rejsele-

deren vil give en visuel understøttet orientering om storbyen og hovedstadens geografi og historie.

Frokosten spises i Beijings ældste og kendteste vegetarisk/buddhistiske restaurant, Gongdelin.

Eftermiddagen er helliget området omkring Den Himmelske Freds Plads. Vi starter med et besøg på Tien-An-Men-porten. Herfra udråbte Mao den 1. oktober 1949 den Kinesiske Folkerepublik. Vi står lige over det store portræt af diktatoren med en formidabel udsigt over Den Himmelske Freds Plads.

Stedet har været skueplads for en lang række af dramatiske begivenheder i de sidste hundrede år. Her har studenter og borgere demonstreret mod magthaverne, oftest med blodig undertrykkelse som resultat. Og her lod Mao sig hylde som en gud. Også i dag er pladsen et symbol for Kina og for det nuværende styre. Her vises landets mil-

itære magt og økonomiske og kulturelle formåen frem ved særlige lejligheder, og der bliver holdt godt øje med, hvem der færdes her!

Ved pladsen ligger mod henholdsvis øst Det Kinesiske Nationalmuseum og mod vest Folkets Store hal – Det kinesiske parlament.

De enorme bygningskomplekser blev bygget i slutningen af 1950-erne på Mao's foranledning. Midt på pladsen ligger Formand Mao's Mindehal. Her kan man på udvalgte tidspunkter se Mao's balsamerede legeme i en krystalglaskiste. På selve pladsen får vi historien om, hvorfor og hvordan han endte der!

Lige vest for Folkets Store Hal, ligger Kinas National Teater. Bygningen, der i daglig tale kaldes "Ægget", er en enorm kuppelformet bygning i glas og titanium, tegnet af den franske arkitekt Andreu. Bygningen ligger som en ø i en kunstig anlagt sø med adgangsvej via en glasklædt



Tian An Men-pladsen er verdens største plads og har gennem tiderne været centrum for dramatiske begivenheder i Kinas historie.



gang under vandet. Vi besøger dette dristige byggeri.

Aftensmad på en god lokal restaurant nær hotellet.

Der er denne dag inkluderet helpension.

DAG 11 | BEIJING | Den Forbudte By - Jingshan højen - Behai Parken - Himlens Tempel - Perlemarkedet

Et af højdepunkterne under et besøg i Beijing er Gugong, Den Forbudte By, hvor kejserfamilien boede. Paladskomplekset er det største i verden, og skønt langt fra alle bygninger og gårde er tilgængelige, kan man bruge mange dage herinde. Vi tager os god tid til at udforske nogle af disse rigt udsmykkede palæer, haveanlæg og pavilloner. Rejselederen vil give et indblik i livet ved hoffet til hverdag og ved de store højtidere.

Vi slutter besøget af med en tur i Jingshan-parken, der var en del af de kejserlige parkanlæg.

Fra toppen af den kunstigt anlagte høj er udsigten over Den Forbudte Bys gule tage uovertruffen.

Frokosten indtages tæt ved den store kejserlige Behai-park. Bagefter spadserer vi en tur i den smukke park, hvor vi blandt andet ser den imponerende mur med de ni glaserede

drager og de smukke pavilloner ved søbredden.

Himlens Tempel var det vigtigste religiøse bygningskompleks i det gamle Kina. Kejseren kom til templet for at bede om en god høst og for at holde sig på god fod med himlens magter.

I dag er området åbent for alle, og parken omkring tempelbygningerne bliver flittigt brugt af kvarterets indbyggere til skyggeboksning, dans, gymnastik, promenade og meget mere.

Arkitektonisk rummer området de måske fineste eksempler på Ming-arkitektur overhovedet.

Lige nord for tempel-komplekset ligger Beijings største silkeforretning, et stort marked med næsten alt inden for beklædning, perler, "antikviteter", elektronik osv. Sidste del af eftermiddagen kan bruges her.

Der er denne dag inkluderet morgenmad og frokost.

DAG 12 | BEIJING | Den Kinesiske Mur med landsbybesøg - Den Olympiske By og "Fuglereden"

Den Store Mur er den bedst kendte seværdighed i hele Kina.

Den mange tusind kilometer lange

mur snor sig smukt gennem meget forskellige landskaber. Vi skal opleve muren på et af de mest dramatiske og naturskønne afsnit, nemlig strækningen ved Jingshangling.

Efter at have kørt med kabelbane spadserer vi de sidste hårde meter op til det imponerende bygningsværk. Vi medbringer selv frokost, som vi spiser på muren.

På køreturen til eller fra Muren gør vi holdt ved en tilfældig landsby, så man kan få et indtryk af bøndernes liv på disse kanter. Knap 60 % af Kinas befolkning bor på landet, og deres vilkår er ofte barske.

Fra Muren kører vi direkte til den Olympiske By. Det enorme område, der ligger mod nord i den historiske akse gennem Beijing, omfatter foruden de store stadion-anlæg også parker og kunstige søer. Set oven fra er området formet som en drage.

Hoved-stadion'et, "Fuglereden", designet af Herzog og De Meuron, bød på den flotteste olympiske åbningsceremoni til dato. Bygningsværket er i sig selv en arkitektonisk seværdighed. Det 330 meter lange, 220 meter brede og 62 meter høje stadion kan rumme 80.000 tilskuere. Tæt ved ligger det ikke mindre interessante Nationale Svømmestadion. Det er designet af et australsk firma,



Et af højdepunkterne under et besøg i Beijing er Gugong, Den Forbudte By, hvor kejserfamilien boede.



Den Store Mur mellem Jinshanling og Simatai. Også kendt som Den Kinesiske Mur.



PTW. Til det højst usædvanlige design måtte der opfindes et nyt plastikmateriale, der som en delvis gennemsigtig hud blev lagt over stålskelettet, og med en effekt som vandbobler.

Vi ser de nævnte anlæg ude fra. Vi bruger hele dagen på denne udflugt og slutter med aftensmad i en berømt hutong-restaurant i det nordlige Beijing, inden vi atter er tilbage på hotellet.

Der er denne dag inkluderet morgenmad, sandwich-frokost og aftensmad.

DAG 13 | BEIJING | Moderne kinesisk kunst - Kunst-distriktet 798 - Afskeds- middag ved Qianhai-søen

Det er brydningstid i Kina. Millioner af mennesker får ændret deres tilværelse fundamentalt i disse årtier. En stor middelklasse og en regulær overklasse er vokset frem i Kina. Normer og traditioner står for fald, og ting, der for få år siden var umulige at gøre, er i dag både synlige og ofte endda tilladte. Eksperimenterende kinesiske kunstnere fik for få år siden øje på et stort fabriksområde i Beijing. Fabrikkerne i området var lukket ned,

og mange bygninger stod tomme. Kunstnerne kontaktede fabrikernes ejere og fik lov til at leje en del af de tomme bygninger.

Fabrikkerne producerede tidligere hovedsageligt våben og andet til Folkets Befrielseshær, og de smukke fabriksbygninger var tegnet og opført med østtysk hjælp i halvtredserne. De østtyske arkitekter var for de flestes vedkommende uddannet inden krigen, og det ses tydeligt, at Bauhaus-traditionen var inspirationen.

I dag er galleri-området blevet stort og veletableret. Men stadigvæk oplever man et spændende miljø af arbejdende værksteder, hvor tendenserne i ny kinesisk kunst vokser frem.

Dertil kommer, at små cafeer og spisesteder også er begyndt at skyde op.

Vi besøger dette såkaldte kunstnerdistrikt 798 hele formiddagen, og man spiser frokost på egen hånd. Først på eftermiddagen kører bussen tilbage til hotellet. Hvis man ønsker det, kan man blive sat af undervejs, enten ved Silkemarkedet (Kendt og berygtet for kopivarer, elektronik og meget andet) eller ved gågaden Wangfujing nær Den Himmelske

Freds Plads.

Her er enorme stormagasiner og spændende specialbutikker. Hen på aftenen kører vi mod nord til Qianhai-søen. Det gamle hutong-kvarter omkring søen er indenfor de sidste få år blevet omdannet til et af Asiens mest hotte restaurations- og barområder. Her er både sjovt og hyggeligt, og rammerne er enestående. Vi spiser afslutningsmiddag på en rigtig god restaurant.

Der er denne dag inkluderet morgenmad og aftensmad.

DAG 14 | BEIJING - KØBENHAVN | Hjemrejse med SAS til Køben- havn

Afgang mod København fra Beijings nye internationale lufthavnsterminal. Verdens største og mest moderne, designet af Norman Foster.

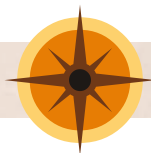
Igen flyver vi direkte uden stop på vores vej tilbage til København og dermed går der kun cirka 10 timer, før vi lægger an til landing i Københavns Lufthavn.

Flyet lander i København tidligt på aftenen dansk tid.

Der er denne dag inkluderet morgenmad på hotellet, samt fortæring ombord på flyet.



Hovedstadion i Beijing, "Fuglereden", af Herzog og De Meuron, bød på den flotteste olympiske åbningsceremoni til dato.





Himlens Tempel var det vigtigste religiøse kompleks i det gamle Kina, hvor kejseren kunne holde sig på god fod med himlens magter.

FORBEHOLD & ÆNDRINGER

Der tages forbehold for ændringer i programmet. DaGama Travel og vore lokale samarbejdspartnere tilstræber altid at afvikle rejsen nøje i henhold til programmet, men det kan af hensyn til seværdighedernes åbningstider eller praktiske omstændigheder være nødvendigt at gennemføre ruten i en anden rækkefølge end anført. Vi gør opmærksom på, at rejsen er underlagt lokale forhold, hvor både naturkræfter og levevis er anderledes end på vore breddegrader. Det betyder at force majeure-situationer kan opstå med tilhørende forsinkelser og aflysninger, der undtagelsesvis vil medføre ændringer i rejseplanen. Vejforhold, vejforhold, problemer med køretøjer, gæsternes fysiske formåen samt forsinkede flyafgange kan medføre ændringer i rejsen og at programpunkter kan risikere at udgå. Endelig skal vi gøre opmærksom på, at alle rejser løbende revideres og søges forbedret på baggrund af de tilbagemeldinger, vi modtager efter hver rejse i



Lige vest for Folkets Store Hal i Beijing, ligger Kinas National Teater, "Ægget".

form af rapporter fra rejseleder og kommentarer fra kunder. Revidering af rejsen vil derfor medføre, at der kan være opstået ændringer i programmet fra den blev købt til afrejsen finder sted.

Inden afrejse vil alle deltagere mod-

tage det senest opdaterede program, der har til hensigt at tjene de rejsendes bedste og sikre den mest smidige afvikling af rejsen. Rejsen er underlagt DaGama Travels' Almindelige bestemmelser, som deltagerne forudsættes at være bekendt med.



KONTAKTINFORMATION

DaGama Travel
Ryesgade 5 · 2200 København N

Tlf: +(45) 3638 0000

Fax: +(45) 3638 0020

E-mail: info@dagama-travel.dk

Web: www.dagama.travel

CVR-nr. 32934854

Rejsegarantifonden 2250
Danmarks Rejsebureau Forening

DaGama
TRAVEL

